

船舶事故等調査報告書

平成21年7月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009那第26号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成21年4月14日 11時34分ごろ	
発生場所	沖縄県金武中城港泡瀬波除防波堤灯台から真方位091°780m付近 (概位 北緯26°19.5′ 東経127°51.0′)	
事故等調査の経過	平成21年4月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 護衛艦 おおなみ、4,650トン（排水トン） DD-111、防衛省 B 貨物船 ^{サン フラワー} SUN FLOWER（カンボジア）、1,258トン 7904401（IMO番号）、Sea Union Shipping Company Limited	
乗組員等に関する情報	A 艦長 B 船長、II/2（3,000トン以上船長）	
死傷者等	なし	
損傷	A 左舷船首部外板に凹損及び塗装剥離、左舷船体中央上甲板端に塗装剥離 B 右舷船首部フェアリーダ塗装剥離、右舷ポートデッキ外板に長さ約1m塗膜剥離	
事故等の経過	B船は、船長以下9人が乗り組み、金武中城港中城新港—7.5m岸壁に着岸するため接近中、平成21年4月14日11時34分ごろ、右舷錨の投入位置を誤ったことから、西よりの風に圧流され、同港中城新港—10.0m岸壁に右舷着けしている他艦の左舷に右舷着けで係留中のA船の左舷船首とB船の右舷船首とが衝突した。	
気象・海象	気象（宮城島地域気象観測所）：風向 西南西、風速 約6.8m/s	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり B船は、着岸作業中の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、B船が、着岸作業中の操船を適切に行わなかったため、係留中のA船に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	