

## 船舶事故等調査報告書

平成21年7月30日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |  |  |
|-------------|--|--|
| 事故等番号       | 2009門第74号  |  |
| 事故等種類       | 乗揚   |  |
| 発生日時        | 平成21年5月10日（日） 11時55分ごろ   |  |
| 発生場所        | 山口県下関市台場鼻灯台から真方位354° 320m付近<br>(概位 北緯33° 57.1′ 東経130° 52.4′)               |  |
| 事故等調査の経過    | 平成21年5月11日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。               |  |
| 事実情報        |  |  |
| 船種船名、総トン数   | モーターボート ラビット、3.4トン   |  |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 291-41928山口、株式会社モリワカ（船舶所有者）  |  |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、一級小型船舶操縦士   |  |
| 死傷者等        | なし   |  |
| 損傷          | 船尾船底に破口及び擦過傷、推進器に欠損  |  |
| 事故等の経過      | 本船は、船長ほか6人が乗船し、針路を北西とし、約12ノットの対地速力で、台場鼻沖を航行中、平成21年5月10日11時55分ごろ、干出岩に乗り揚げた。 |  |
| 気象・海象       | 気象：天気 晴れ、風はほとんどなし、視界 良好<br>海象：潮汐 下げ潮中央期                                    |  |
| 分析          | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析                              | あり<br>なし<br>なし<br>本船は、航行中、陸岸に接近した可能性があると考えられる。<br>船長は、事故発生場所付近が干出岩の拡張した海域であることを知っていたが、急いでいたので、近道しようと思った可能性があると考えられる。 |
| 原因          | 本事故は、本船が航行中、陸岸に接近したため、干出岩に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。                          |  |