

船舶事故等調査報告書

平成21年7月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009門第66号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年2月8日 04時35分ごろ	
発生場所	福岡県宗像市一ノ瀬灯浮標から真方位291°600m付近 (概位 北緯33°53.1′ 東経130°27.5′)	
事故等調査の経過	平成21年4月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	漁船 第三十五 ^{てんおう} 天王丸、85トン	
船舶番号、船舶所有者等	129939、大濱漁業株式会社、大祐漁業株式会社（運航者）	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船尾船底に擦過傷、魚群探知機送受波器に損傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか6人が乗り組み、針路を南西に向け、約14ノット（kn）の対地速力で、福岡県倉良瀬戸を航行中、平成21年2月8日04時35分ごろ、浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 霧、風力 3、風向 北西、視程 約200m 海象：潮汐 上げ潮の初期、波高 約1.5m、潮流 約0.5knの北西流	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、航行中、レーダー及びGPSプロッターを使用していたものの、GPSプロッターに針路を入力する際、海図などで浅所についての水路調査を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が航行中、水路調査を適切に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	