

船舶事故等調査報告書

平成21年7月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第115号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成21年4月26日 03時20分ごろ	
発生場所	関西国際空港1期島南西端から南西8,200m付近	
事故等調査の経過	平成21年4月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 ^{シン} XIN ^{シン} XIN（カンボジア）、2,669トン 8312435、HUAYA SHIPPING HK LTD B 貨物船 ^{かいせい} 海星丸、499トン 134513、林海運有限会社	
乗組員等に関する情報	A 船長、免状不詳 年齢及び経験年数不詳 B 船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	A 右舷外板擦過傷 B 左舷船首ブルワーク曲損	
事故等の経過	A船及びB船が関西国際空港南西海域において錨泊中、平成21年4月26日03時20分ごろ、A船が強風により圧流され、両船が衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西、風速 約15.3m/s	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり A船は、錨泊中、強風により圧流された可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、A船及びB船が錨泊中、A船が強風により圧流されたため、両船が衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	