

船舶事故等調査報告書

平成21年7月30日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第110号	
事故等種類	衝突（係船ブイ）	
発生日時	平成21年1月16日 16時50分ごろ	
発生場所	高知県高知港新高知重工沖	
事故等調査の経過	平成21年4月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 シャンティ、199トン	
船舶番号、船舶所有者等	129515、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼が欠損 係船ブイ なし	
事故等の経過	本船は、高知港新高知重工岸壁で揚荷役を終了し、阪神港大阪区へ向けて出港するために離岸作業中、北西風に圧流されて係船ブイに接近し、平成21年1月16日16時50分ごろ、船体が同ブイに衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風力 3～4、風向 北西 海象：潮汐 上げ潮初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、離岸作業中に北西風により圧流された際、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、離岸作業中に北西風により圧流された際、操船を適切に行わなかったため、係船ブイに接近して衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	