

船舶事故等調査報告書

平成21年7月30日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第76号	
事故等種類	衝突（防波堤）	
発生日時	平成21年2月22日 23時20分ごろ	
発生場所	千葉県富津市 千葉県浜金谷防波堤灯台から真方位282°70m付近の 浜金谷港第4防波堤 (概位 北緯35°10.2′ 東経139°49.0′)	
事故等調査の経過	平成21年3月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 おおみね、499トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 135406、壽海運株式会社、 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構</p>	
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	フォアピークタンク、船首ステムに軽微凹損 防波堤先端ケーソン破損し内部の砂流出、ケーソン上部にズレ	
事故等の経過	本船は、京浜港東京区有明に向けて航行中、船長が居眠りに陥り、平成21年2月22日23時20分ごろ、浜金谷港の防波堤先端に船首が衝突した。	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風力 3、風向 南南西</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の初期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、単独で船橋当直中の船長が居眠りに陥り、防波堤に衝突するまで気付かなかったものと考えられる。</p>
原因	本事故は、夜間、本船が航行中、単独で船橋当直中の船長が居眠りに陥ったため、防波堤に衝突したことにより発生したものと考えられる。	