

船舶事故等調査報告書

平成21年7月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2008横第73号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成20年10月8日 19時30分ごろ	
発生場所	静岡県下田市田牛港南防波堤灯台から真方位150° 1.9海里付近 (概位 北緯34° 36.6′ 東経138° 56.0′)	
事故等調査の経過	平成20年11月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	漁船 <small>ボルネオ アクア</small> BORNEO AQUA No.1（ツバル）、316トン 18528908（8904599：IMO番号）、 SALIENT HORIZON SDN. BHD.	
乗組員等に関する情報	船長、二級海技士（航海） 一等航海士、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷船尾No. 1及びNo. 2 F.O.タンクき裂及び破口、船尾キール曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか6名が乗組み、船首約2.0m、船尾約3.5mの喫水で、マレーシアに向け航行中、平成20年10月8日19時30分ごろ、田牛港沖の横根（水上岩14m）において船底に衝撃を感じた。 船体を点検した結果、異常が認められなかったため、そのまま続航することにしたが、燃料タンクに生じていたき裂から海水が燃料油中に混入し、御前埼南東約5海里付近において機関が停止した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風力 4、風向 東北東 海象：波高 約1m	
その他の事項	なし	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、航行中、海図などにより船位の確認を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が航行中、海図などにより、船位の確認を適切に行わなかったため、横根に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	