

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009那第23号	
事故等名	漁業取締船はやて乗揚	
発生年月日時刻	平成21年2月25日22時43分ごろ	
発生場所	伊江港南防波堤灯台から真方位276° 1.3海里付近 (概位 北緯26° 42.3′ 東経127° 46.8′)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年4月23日那覇・地方事故調査官が海難報告書を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	漁業取締船 はやて 61トン	
船舶番号	133769	
船舶所有者等	沖縄県	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	船底塗膜剥離及び海水取水口フィルター曲損	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか5人が乗り組み、最大約1m の喫水で、沖縄島西岸海域に向かった。その後、漁業取締業務を開始し、伊江島沿岸を右回りに、機関回転数毎分約1,000、速力約10ノットで航行を続け、平成21年2月25日22時43分ごろ、船底から擦る音が発せられたので、直ちに機関を停止した。</p> <p>船内外を確認したが、異状が認められなかったため、続航した。帰港後、船底を確認したところ、船底の塗膜剥離及び海水取水口フィルター曲損が認められた。</p>	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、航行中、船位の確認を適切に行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が航行中、船位の確認を適切に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	