

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009広第124号	
事故等名	引船新興丸引船海興丸衝突	
発生年月日時刻	平成21年3月20日11時45分ごろ	
発生場所	岡山県水島港 (概位 北緯34° 31.2′ 東経133° 44.3′)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年4月8日広島・地方事故調査官が海難報告書を入手し、船長に照会を行い、4月22日回答を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	A 引船 新興丸 233トン	
船舶番号	137182	
船舶所有者等	日本海事興業株式会社	
船種・船名・総トン数	B 引船 海興丸 196トン	
船舶番号(IMO 番号)	137142	
船舶所有者等	日本海事興業株式会社	
乗組員等に関する情報	A 船長 三級海技士(航海)	
	B 乗組員なし	
負傷者	A なし	
	B なし	
損傷	A 左舷船尾船底部に擦過傷	
	B なし	
事故等の経過	A船は、岡山県水島港東公共岸壁に船尾を着岸させるため、ほとんど速力がない状態で後進中、平成21年3月20日11時45分ごろ、A船の左舷船尾部と、無人で岸壁に着岸中であつたB船の右舷側錨鎖とが衝突した。 当時、天気は晴れで、風力5(約9m/s)の北北東風が吹き、潮候は下げ潮の末期であつた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし A船は、着岸する際、風が弱くなるまで着岸を待たなかつた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、A船が着岸する際、風が弱くなるまで着岸を待たなかつたため、A船と無人で着岸中のB船とが衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	