

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第79号	
事故等名	貨物船第十五栄福丸乗揚	
発生年月日時刻	平成21年3月14日09時00分ごろ	
発生場所	阪神港尼崎西宮芦屋区	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年4月2日神戸・地方事故調査官が、海難報告書を入手し、4月3日船舶所有者から損傷状況を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 第十五栄福丸 441トン	
船舶番号(IMO 番号)	129980	
船舶所有者等	日の本海運株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損害状況	船尾船底に凹損及び推進器曲損	
事故等の経過	本船は、真砂土約1,200トンを積載し、平成21年3月14日09時00分ごろ、阪神港尼崎西宮芦屋区において着岸作業中、船尾船底が乗り揚げた。 乗揚の結果、推進器に損傷が生じた。気象・海象は、平穏であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、満船状態で、浅所が存在する港内において、着岸作業中の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が満船状態で、浅所が存在する港内において、着岸作業中の操船を適切に行わなかったため、港内の浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	