

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第94号	
事故等名	水先船べいばいろっと2衝突(防波堤)	
発生日月時刻	平成21年2月24日05時47分ごろ	
発生場所	兵庫県洲本港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年4月9日神戸・地方事故調査官が海難報告書を入力し、気象・海象資料を収集 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	水先船 べいばいろっと2 19トン	
船舶番号	260-36369兵庫	
船舶所有者等	大阪水先艇株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	右舷船尾排気管変形、救助用足場変形及び取付部にき裂 防波堤 なし	
事故等の経過	本船は、兵庫県洲本港内の基地へ向けて洲本港南防波堤灯台付近で左転中、北東風によって防波堤へ圧流され、平成21年2月24日05時47分ごろ、右舷船尾が防波堤に衝突した。 当時の天気は、曇りで、風力3の北東風が吹き、波高は約0.5m、潮候は上げ潮の末期で視界は良好であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、北東風の影響を受けて防波堤へ圧流された際、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、北東風の影響を受けて防波堤へ圧流された際、操船を適切に行わなかったため、防波堤に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	