

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第92号	
事故等名	貨物船 HOEGH DETROIT 水先船べいぱいろうと5衝突	
発生年月日時刻	平成21年1月25日15時10分ごろ	
発生場所	紀伊水道 大阪湾水先パイロットステーション (概位 北緯34° 13'、東経134° 57')	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年4月9日神戸・地方事故調査官がB船の海難報告書入手、4月13日B船の船舶所有者から事故の状況及びA船情報を文書照会し、入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	A 貨物船 ^{ホーグ デトロイト} HOEGH DETROIT(ノルウェー) 67,364トン (9312470) HOEGH & CO SHIPPING AS	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	B 水先船 べいぱいろうと5 18トン 291-41635兵庫 大阪水先艇株式会社	
乗組員等に関する情報	A 船長 免状不詳 B 船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	A なし B なし	
損傷	A なし B オーニング、スタンション及び船体取付部が損傷	
事故等の経過	B船は、A船での水先業務を終えた水先人の下船作業中、北西風により圧流され、平成21年1月25日15時10分ごろ、B船の左舷船尾とA船の舷側とが衝突した。 当時の天気は晴れ、風力4の北西風が吹き、波高は約1mで視界は良好であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし B船は、水先人の下船作業中、北西風に圧流された際の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、B船が水先人の下船作業中、北西風に圧流された際の操船を適切に行わなかったため、A船に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	