

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009横第36号	
事故等名	貨物船高洲川丸衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年11月11日08時30分ごろ	
発生場所	静岡県賀茂郡西伊豆町 安良里灯台から真方位153° 300m付近 (概位 北緯34° 49.6′ 東経138° 46.0′)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月3日横浜・地方事故調査官が海難報告書入手、3月20日船舶所有者から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 高洲川丸 629トン 船舶番号(IMO 番号) 134172 船舶所有者等 日伸海運株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷外板に亀裂を伴う凹損等	
事故等の経過	本船は、静岡県賀茂郡西伊豆町安良里港の荷役岸壁に着岸作業中、平成20年11月11日08時30分ごろ、うねりの影響を受けて右舷中央部が荷役岸壁に衝突した。当時、天気は曇りで、風向東北東、風速約2m/sであった。	
分析	気象・海象の関与 あり 乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 本船は、着岸作業中、うねりが寄せている状況下、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。	
原因	本事故は、本船が着岸作業中、うねりの状況に配慮した適切な操船を行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	