

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009長第13号	
事故等名	貨物船第三弘栄丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年11月12日17時15分ごろ	
発生場所	長崎県平戸瀬戸南方 米瀬 (北緯33° 11' 20"、東経129° 29' 10" 付近)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月19日長崎・地方事故調査官が海難報告書を入力し、3月5日 船長から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 第三弘栄丸 499トン 船舶番号(IMO 番号) 131514 船舶所有者等 泰山海運有限会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	船底に凹損	
事故等の経過	本船は、トウモロコシ1,500k/t を積載し、熊本県八代港へ向け航行中、平成20年11月12日17時15分ごろ、平戸瀬戸南方の米瀬に船底を擦過し、機関停止のうえ、船体及び船体の浸水等を点検したが、異状は認められず、八代港へ向け続航した。 八代港に着岸後、ダイバーによる船底調査を行ったところ、船底に凹損を発見した。 気象・海象は平穏であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、操船を適切に行わず、通常のコースより米瀬に寄りすぎた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が航行中、操船を適切に行わなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	