

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009広第25号	
事故等名	旅客船うずしお衝突(棧橋)	
発生年月日時刻	平成20年11月24日18時42分ごろ	
発生場所	愛媛県松山市甫崎沖灯標から真方位299° 980m付近 (北緯33° 57' 21"、東経132° 40' 51")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月9日広島・地方事故調査官が、海難報告書入手し、3月2日船舶所有者に事故発生状況及び損傷状況等について照会し、回答書入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等 旅客船 うずしお 85トン 132067 中島汽船株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷船首防舷材凹損	
事故等の経過	本船は、愛媛県松山市睦月において、浮棧橋に左舷出船で係留する際、船体中央部から係船索1本を棧橋のビットに止めて、船体を引き付ける作業中、風により船体が風下に圧流され、これを防止しようとして棧橋への接近速度が過大となり、平成20年11月24日18時42分ごろ、右舷船首外板が棧橋と衝突した。 天候は雨で、7～9m/sの北西風が吹いていた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、7～9m/sの北西風により船体が圧流された際、棧橋に接近する操船を適切に行わなかったものと考えられる。 棧橋への接近速度が過大となった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が棧橋へ接近中、風により船体が圧流された際、操船を適切に行わなかったため、棧橋に衝突したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	