

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009広第30号	
事故等名	貨物船英省丸衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年10月14日17時40分ごろ	
発生場所	山口県徳山下松港東ソー原石1号岸壁	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月9日広島・地方事故調査官が海難報告書入手、2月26日船舶所有者から事故調査書入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 英省丸 498トン	
船舶番号	132470	
船舶所有者等	株式会社阿部海運	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	左舷船尾部小凹損	
事故等の経過	本船は、山口県徳山下松港東ソー原石2号岸壁に着岸のため、後進中、前進して行きあしを止めようとしたが、行きあしが止まらず、平成20年10月14日17時40分ごろ、船尾部が東ソー原石1号岸壁に衝突した。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、岸壁近傍で後進にかけて岸壁に接近中、速力が過大となった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が着岸作業中、操船を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	