

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009広第33号	
事故等名	貨物船住吉丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年9月12日20時00分ごろ	
発生場所	香川県三豊市三玉岩灯標から真方位142° 1,480m (北緯34° 14.3'、東経133° 40.9')	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月8日広島・地方事故調査官が海難報告書等を入手し、2月5日船長から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 住吉丸 199トン	
船舶番号(IMO 番号)	132634	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	推進器曲損	
事故等の経過	本船は、香川県詫間港入口付近で操業中の漁船を避けるため左転したところ航路を外れて浅所に接近し、平成20年9月12日20時00分ごろ、船尾船底に衝撃を感じた。直ちに主機関を停止し、船内各所を調査したが、異常はなかった。航行に支障なしと判断して、詫間港に入港した。 その後の定期検査のドックで推進器曲損を発見、修理した。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、漁船を避航する際の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が漁船を避航する際、操船を適切に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	