

## 船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第63号	
事故等名	貨物船第六栄福丸乗揚	
発生年月日時刻	平成21年1月13日07時50分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路市男鹿島	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年3月4日神戸・地方事故調査官が海難報告書入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 第六栄福丸 494トン 船舶番号 131883 船舶所有者等 柴田海運建設株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	船底に凹損、推進器翼に欠損及び曲損	
事故等の経過	本船は、空船で発して石材積込みのため兵庫県男鹿島に到着し、微速力で前後進しながら積込み岸壁に着岸するために操船中、平成21年1月13日07時50分ごろ、船底に衝撃を受けた。 当時の天候は晴れ、6m/sの西風が吹き、潮候は上げ潮の初期であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、付近の水深が浅い石材積込み岸壁へ着岸する際、水深の確認を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、付近の水深が浅い石材積込み岸壁へ着岸する際、水深の確認を十分に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	