

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009横第49号	
事故等名	モーターボートつばさⅡ 養殖筏損傷	
発生年月日時刻	平成21年1月4日(日)10時40分ごろ	
発生場所	横須賀港西防波堤灯台から真方位115° 1,160m付近 (北緯35° 17'、東経139° 41' 8")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月12日横浜・地方事故調査官が船長から事故概要、筏損傷状況図写等を入手、2月17日船長から船舶検査証書、船舶検査証書写を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	モーターボート つばさⅡ 5トン未満 9.36m	
船舶番号	235-19888	
船舶所有者等	有限会社ネモト	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 二級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	船底部に擦過傷 養殖筏 1枚損傷	
事故等の経過	本船は、釣りのため、神奈川県横須賀港第5区に到着し、魚群探知機で探索を行っていたところ、平成21年1月4日10時40分ごろ、ワカメ養殖筏に接触し、ロープを巻き込み操船不能に陥った。その後、京浜港川崎区にえい航された。 当時の天候は、晴れで、風力3の北風が吹いていた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、魚群探知機で探索を行いながら航行していたが、適切な見張りを行わず、ワカメ養殖筏を示す黒色ブイに気付かなかったものと考えられる。 船長は、発生場所付近には、養殖筏がない時期に2回から3回釣りに行ったことがあった。
原因	本事故は、本船が、魚群探知機で探索を行いながら航行中、適切な見張りを行わなかったため、養殖筏に接触したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	