

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第134号	
事故等名	貨物船大東丸衝突(灯標)	
発生年月日時刻	平成20年11月14日04時05分ごろ	
発生場所	東京湾中ノ瀬航路第2号灯標 (北緯35° 20' 7"、東経139° 44' 9")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月25日横浜・地方事故調査官が海難報告書を入手し、平成21年1月20日船舶所有者から船舶検査証書写、船舶国籍証書写を入手、1月23日保険組合から灯標損傷写真を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 大東丸 497トン	
船舶番号	132945	
船舶所有者等	株式会社ブリジストン汽船	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷ハンドレール曲損、外板1mぐらいペイント剥離 2号灯標 防護柵2/3曲損、レーダーレフレクター曲損、踊場曲損、ステップリング曲損、マーキング装置折損	
事故等の経過	本船は、東京湾中ノ瀬航路を北上中、左側の小型船を追い越すため、針路を右寄りにしたところ、平成20年11月14日04時05分ごろ、中ノ瀬航路第2号灯標に衝突した。当時の天候は曇りで、風力2の北風が吹いていた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、左側の小型船を追い越すため、針路を右寄りにした際の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が小型船を追い越す際、操船を適切に行わなかったため、中ノ瀬航路第2号灯標に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	