

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第131号	
事故等名	ヨット ルコルモラン 定置網損傷	
発生年月日時刻	平成20年11月1日(土)18時00分ごろ	
発生場所	千葉県安房郡鋸南町保田港沖 保田港防波堤灯台から真方位275° 1,325m付近 (北緯35° 8' 2"、東経139° 49' 16")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月19日横浜・地方事故調査官が定置網管理の漁業協同組合から定置網の進入経路についての回答を入手 平成21年2月18日船舶保険会社から事故の概要、損傷部写真、修理明細書写等を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	ヨット ル コルモラン 12トン	
船舶番号	230-24203	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	船尾船底部擦過傷等 定置網損傷	
事故等の経過	本船は、千葉県保田漁港に入港しようとしたところ、平成20年11月1日18時00分ごろ、定置網に進入した。 その結果、定置網のワイヤーロープが推進器とラダーの間に入り込んで、船底部分に絡みつき航行できなくなったためワイヤーロープを切断した。 当時の天候は晴れで、風力3の東北東の風が吹いていた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、適切な見張りを行わなかったため、定置網に進入した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が入港中、適切な見張りを行わなかったため、定置網へ進入したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	