

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009横第31号	
事故等名	漁船第二十六惣寶丸漁船浜平丸衝突	
発生年月日時刻	平成20年6月12日23時30分ごろ	
発生場所	千葉県銚子沖(北緯35° 41'、東経145° 34')	
事故等調査の経過	<p>調査の概要:平成21年1月27日横浜・地方事故調査官が海難報告書を入手し、1月30日A船船舶所有者から事故概要、船舶検査手帳写、漁船普通保険証券写、漁船船主責任保険証券写、動力漁船登録票写、船舶検査証書写、船舶国籍証書写、船長海技免状写、船団乗組員名簿を入手、2月3日B船船舶所有者から船団乗組員名簿、修理明細書写、船長海技免状写、船舶国籍証書写、船舶検査証書写、船舶検査手帳写を入手、2月7日B船船舶所有者から船体写真を入手</p> <p>原因関係者からの意見聴取:意見なし</p>	
事実情報		
船種・船名・総トン数	A 漁船 第二十六惣寶丸 273トン	
船舶番号	130527	
船舶所有者等	株式会社福島漁業	
船種・船名・総トン数	B 漁船 浜平丸 135トン	
船舶番号(IMO 番号)	135691	
船舶所有者等	株式会社浜平漁業	
乗組員等に関する情報	A 船長 四級海技士(航海)	
	B 船長 四級海技士(航海)	
負傷者	A なし	
	B なし	
損傷	A なし	
	B 右舷側サイドローラー損傷	
事故等の経過	<p>A船及びB船は、漂泊を開始したが風潮流により流され、平成20年6月12日23時30分ごろ、A船の左舷船首とB船の右舷船尾が数度衝突した。</p> <p>衝突の結果、B船の右舷側サイドローラーが損傷した。</p> <p>当時の天候は曇りで、波高1.5から2m、風力4の北東の風が吹いていた。</p>	
分析	<p>気象・海象の関与</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>あり</p> <p>あり</p> <p>なし</p> <p>両船は適切な見張りを行わず、相手船の接近に気付かなかった可能性があると考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、両船が漂泊中、他船の存在に気付かなかったため、両船が衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。</p>	
その他の事項	なし	