

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日  
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009仙第16号	
事故等名	貨物船日徳丸衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年12月26日14時30分ごろ	
発生場所	新潟県新潟市新潟港東区全農サイロバース (概位 北緯37° 58.4'、東経139° 14.2')	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月9日 仙台・地方事故調査官が海難報告書を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 日徳丸 497トン	
船舶番号	140573	
船舶所有者	日和海運有限公司	
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷船尾部外板塗装剥離	
事故等の経過	本船は、岡山県水島港でオイルコークス1,500トンを積み、新潟県新潟市東区全農サイロバースに入港着岸した。天候不良のため待機中、平成20年12月26日14時30分ごろ、船首スプリングライン(係船索)が破断して船尾が岸壁に接触した。当時、天候は雪で風力7の北西風が吹き、潮候は上げ潮の中央期であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、着岸中、係船索を増し掛けするなど、岸壁係留時の荒天準備を適切に行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が着岸中、係船索を増し掛けするなど、岸壁係留時の荒天準備を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	