

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008那第14号	
事故等名	旅客船クイーンコーラル8衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年8月22日14時07分ごろ	
発生場所	鹿児島県供利港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年10月1日 那覇・地方事故調査官が海難報告書を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	旅客船 クイーンコーラル8 4,945トン	
船舶番号	136416	
船舶所有者等	マリックスライン株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷外板に凹損	
事故等の経過	本船は、乗組員24人、旅客215人を乗せ、車輛20台を積載して、鹿児島新港を出港し、鹿児島県供利港で接岸作業中、波高1mの波浪及び風力4の南西の風を受け、平成20年8月22日14時07分ごろ、右舷外板が岸壁に接触した。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、接岸作業中の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が接岸作業中、操船を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	