

## 船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008那第11号	
事故等名	貨物船第八へーブ屋丸衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年6月28日12時20分ごろ	
発生場所	鹿児島県平土野港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年10月1日 那覇・地方事故調査官が海難報告書を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 第八へーブ屋丸 479トン 船舶番号 127982 船舶所有者等 へーブ屋サンド興業株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷外板に凹損	
事故等の経過	本船は、乗組員5名が乗り組み、鹿児島県伊延港を出港し、鹿児島県徳之島沖で砂利670立方メートル採取後、平成20年6月28日12時20分ごろ、鹿児島県平土野港岸壁で揚荷中、波高2mの波浪及び風速6m/s の南西の風を受け、右舷外板が岸壁に衝突した。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、接岸中の風とうねりに対する配慮を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が接岸中、風とうねりに対する配慮を十分に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	