

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009年広第27号	
事故等名	貨物船麗女丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年12月11日20時00分ごろ	
発生場所	広島県呉市釣士田港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月13日広島・地方事故調査官が、海難報告書を入力し、1月28日船長から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 麗女丸 199トン	
船舶番号	133044	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷船首部船底に凹損	
事故等の経過	本船は、空船で、船首1.0m、船尾2.8mの喫水をもって、広島県呉市釣士田港に向かった。釣士田港防波堤付近で、波止場に針路300度2~3ノットの速力で右舷付着岸操船中、自船が捨石の置き場に接近していることに気づかず、平成20年12月11日20時00分ごろ、右舷側船底部が防波堤付近の捨石に乗り揚げた。 当時、天候は曇で、風力1の南風が吹き、潮候は上げ潮の末期であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、防波堤付近の捨石に接近しないよう、目測での接近状況の確認を適切に行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が着岸作業中、防波堤付近の捨石との距離の確認を適切に行わなかったため、捨石に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	