

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009年広第34号	
事故等名	貨物船海福丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年11月2日07時00分ごろ	
発生場所	岡山県玉島港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月19日広島・地方事故調査官が、海難報告書入手し、平成21年1月22日船長から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 海福丸 199トン 船舶番号 132508 船舶所有者等 高森海運株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	推進器翼1枚に欠損	
事故等の経過	本船は、空船で、船首0.5m船尾2.5mの喫水をもって関門港を発し、積地である玉島港に向かった。その後、玉島港に入港し、着岸のため港内を航行中、平成20年11月2日07時00分ごろ、推進器が浅所に接触した。 当時、天候は曇で、風力1の北北東風が吹き、潮候は下げ潮の末期であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、浅所の有無などの水路調査を十分に行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が航行中、水路調査を十分に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したのと考えられる。	
その他の事項	なし	