

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009広第47号	
事故等名	モーターボートゆうなみかき養殖施設損傷	
発生年月日時刻	平成20年9月7日(日)21時15分ごろ	
発生場所	広島県江田島市 絵ノ島灯台から真方位120° 1,800m (北緯34° 16' 58"、東経132° 22' 36")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月4日 広島・地方事故調査官が、船長から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	モーターボート ゆうなみ 7.6m	
船舶番号	270-30461広島	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	船底にペイント剥離 かき養殖施設に損傷	
事故等の経過	本船は、船長1人が乗り組み、同乗者1人を乗せ、釣りの目的で、広島県太田川の係留地を発し、同県大黒神島沖で釣りを行った後、釣り場を移動するため、同県絵ノ島南岸に向け発進し、約30km/h の速力として大奈佐美島のかき養殖施設に接近したところ、速力を約20km/h に減じて続航中、平成20年9月7日21時15分ごろ、かき養殖施設に衝突した。 当時、天候は晴で風もなく、海上は平穏であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、かき養殖施設の存在を知りつつ、船位の確認を十分に行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、かき養殖施設付近を航行中、船位の確認を十分に行わなかったため、かき養殖施設に衝突したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	