

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第52号	
事故等名	引船第十八協栄丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年12月28日15時00分ごろ	
発生場所	阪神港大阪区	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月18日 神戸・地方事故調査官が、海難報告書を入力し、 2月19日船長から損傷状況等を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	引船 第十八協栄丸 134トン	
船舶番号(IMO 番号)	128699	
船舶所有者等	七希海運株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 六級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損害状況	推進器に損傷	
事故等の経過	本船は、阪神港大阪区において、係留作業のため接岸作業中、平成20年12月28日15時00分ごろ、船底が乗り揚げた。 乗揚の結果、推進器に損傷が生じた。 天候は晴で、西の風、10m/sであった。	
分析	気象・海象の関与 なし 乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 本船は、船長が浅瀬の存在を知っていたものの、操船を適切に行わなかったものと考えられる。	
原因	本事故は、本船が接岸作業中、操船を適切に行わなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	