

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第51号	
事故等名	貨物船正運丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年12月19日07時40分ごろ	
発生場所	徳島県富岡港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月18日 神戸・地方事故調査官が、海難報告書を入力し、 2月19日一等航海士から損傷状況等を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 正運丸 189トン	
船舶番号(IMO 番号)	132522	
船舶所有者等	有限会社新晃船舶	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	推進器に損傷	
事故等の経過	本船は、苛性ソーダ270m ³ を積載し、船首2.7m、船尾3.7mの喫水をもって、阪神港大阪区を発し、徳島県富岡港にて錨泊し、平成20年12月19日07時40分ごろ、同港の岸壁に着岸するために航行中、浅所に乗り揚げた。 乗揚の結果、推進器に損傷が生じた。 気象・海象は、平穏であった。	
分析	気象・海象の関与	なし
	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、水路の調査を行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が岸壁に向け航行中、水路の調査を行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	