

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第31号	
事故等名	油送船 SUN WING 貨物船第二あおば丸衝突	
発生年月日時刻	平成20年12月6日12時45分ごろ	
発生場所	阪神港堺泉北区	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月29日 神戸・地方事故調査官が、B船船長提出の海難報告書及びA船の船舶所有者提出のA船の事故報告書等を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報 船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	A 油送船 ^{サン ウィング} SUN WING(パナマ船籍) 2,243トン (9163453) SHOKUYU NAVIGATION CO SA	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	B 貨物船 第二あおば丸 499トン 131710 東広海運株式会社	
乗組員等に関する情報	A 船長 不詳 B 船長 四級海技士(航海)	
負傷者	A なし B なし	
損傷	A 左舷船尾部の損傷 B 左舷船首フェアリーリーダーなどに損傷	
事故等の経過	A船は、阪神港堺泉北区に接岸作業中、平成20年12月6日12時45分ごろ、その左舷船尾部が、着岸中のB船の左舷船首付近に衝突した。 天候は、晴で、西の風、風速4m/sであった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし A船は、強風を受けた際、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、A船が接岸作業中、強風を受けた際、操船を適切に行わなかったため、着岸中のB船と衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	