

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第50号	
事故等名	貨物船第八明豊丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年11月20日10時30分ごろ	
発生場所	徳島県中島港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月18日 神戸・地方事故調査官が、海難報告書を入力し、 2月19日船長から損傷状況等を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 第八明豊丸 498トン	
船舶番号(IMO 番号)	134112	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	ビルジキールに損傷	
事故等の経過	本船は、船首3.4m、船尾5.6mの喫水をもって、阪神港大阪区を発し、徳島県中島港に入港後、積荷を終えて、同港において離岸作業中、平成20年11月20日10時30分ごろ、船底が乗り揚げた。 乗揚の結果、ビルジキールに損傷が生じた。 天候は晴で、西の風、風力2であった。	
分析	気象・海象の関与	なし
	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、船長が浅瀬の存在を知っていたものの、操船を適切に行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が離岸作業中、操船を適切に行わなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	