

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日  
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第38号	
事故等名	貨物船第五住福丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年10月31日07時00分ごろ	
発生場所	和歌山県田辺市跡の浦港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月5日 神戸・地方事故調査官が、海難報告書入手し、2月9日船舶所有者から損傷状況等を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 第五住福丸 498トン	
船舶番号(IMO 番号)	130592	
船舶所有者等	阿波海運有限会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	船底に擦過傷	
事故等の経過	本船は、碎石1,200トンを積載し、船首3.8m、船尾4.9mの喫水をもって、和歌山県跡の浦港に向け、広島県上蒲刈港を発し、平成20年10月31日07時00分ごろ、跡の浦港に入港直後、船底が乗り揚げた。 乗揚の結果、船底に擦過傷が生じた。 天候は曇りで、北東の風が2m/sであった。	
分析	気象・海象の関与	なし
	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、船長が浅瀬の存在を知っていたものの、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が入港中、操船を適切に行わなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	