

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第15号	
事故等名	貨物船勇亀丸乗揚	
発生日月時刻	平成20年10月4日08時45分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路港 新日本製鐵株式会社広畑製鉄所護岸バース	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月8日神戸・地方事故調査官が海難報告書入手し、1月15日船舶所有者から損傷状況を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 勇亀丸 498トン 船舶番号 135592 船舶所有者等 亀崎海運有限公司	
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	船底に擦過傷及び舵板損傷	
事故等の経過	本船は、兵庫県姫路港飾磨区の錨地を発し、同港広畑製鉄所護岸バースに着岸のため接近中、平成20年10月4日08時45分ごろ、岸壁まで20mに近づいたとき船底に衝撃を受けた。 気象・海象は平穏で、潮候は上げ潮の初期であった。	
分析	気象・海象の関与 なし 乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 本船は、岸壁に接近するときの操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。	
原因	本事故は、本船が岸壁に接近するときの操船を適切に行わなかったため、乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	