

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第26号	
事故等名	油送船第五大洲丸衝突(灯浮標)	
発生年月日時刻	平成20年9月27日14時15分ごろ	
発生場所	高知県室戸岬南方 室戸岬沖津波観測灯浮標	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月26日神戸・地方事故調査官が海難報告書を入手し、1月28日船舶所有者から航行状況及び損傷状況を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	油送船 第五大洲丸 749トン	
船舶番号	140671	
船舶所有者等	平汽船株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	左舷中央部外板に縦約20cm横約90cmのき裂 灯浮標 擦過傷及びパイプが曲損	
事故等の経過	本船は、空船で高知県高知港を発して愛知県知多港に向けて航行中、室戸岬南方において漁船が前路を左方から右方に横切るので、同船を避けようとして左舵を取ったところ、灯浮標に接近したので直ちに右舵70°を取ったが、平成20年9月27日14時15分ごろ、左舷中央部が灯浮標に衝突した。 当時、天候は曇、南東の風が吹き視界は良好であった。	
分析	気象・海象の関与	なし
	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、前路を右方に横切る漁船を避ける操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が航行中、前路を右方に横切る漁船を避ける操船を適切に行わなかったため、灯浮標に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	