

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第132号	
事故等名	モーターボートオーシャンウインズ5定置網損傷	
発生年月日時刻	平成20年11月3日(月・祝日)13時30分ごろ	
発生場所	千葉県明鐘岬沖合 浜金谷港防波堤灯台から真方位183° 1,600m付近 (北緯35° 9' 4"、東経139° 48' 9")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月30日横浜・地方事故調査官が船舶鑑定会社から事故概要報告書、修理明細書写等入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO番号) 船舶所有者等	
	モーターボート オーシャンウインズ5 25トン 140071 エイシャント・キャピタル有限会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	左舷側の船首外板等に破口及び亀裂を伴う擦過傷、トリムタブに破損、左舷側推進器曲損 定置網損傷	
事故等の経過	本船は、千葉県明鐘岬沖合において、投錨しようとしていたところ、船首のウインドラスが作動しなかったため、作動させることに取られているうちに圧流されて、平成20年11月3日13時30分ごろ、定置網に進入した。 定置網から脱出しようとして機関を後進にかけたため、同網のワイヤーが推進器に絡みつき航行不能となった。 当時、天候は曇りで、風力1の東南東の風が吹き、潮候は、ほぼ低潮時であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、適切な見張りを行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、適切な見張りを行わなかったため、定置網に進入したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	