

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2008門第94号	
事故等名	貨物船第一平成丸衝突（岸壁）	
発生年月日時刻	平成20年12月1日18時40分ごろ	
発生場所	門司第4船だまり灯台から真方位094°150m (北緯33°55'30" 東経130°56'30")	
事故等調査の経過	調査の概要：平成20年12月16日門司地方事故調査官が、船舶所有者に事故の状況等を電話聴取し、船長から衝突状況図等を入手 原因関係者からの意見聴取：意見なし	
事実情報	貨物船 第一平成丸 199トン	
船種・船名・総トン数	131331	
船舶番号（IMO番号）	有限会社久万海運	
船舶所有者等		
船種・船名・総トン数		
船舶番号（IMO番号）		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士（航海）	
負傷者	なし	
損傷	左舷船尾に亀裂が生じ、岸壁のコンクリートが欠損	
事故等の経過	本船は、左舷付けしていた関門港門司区の第4船だまり協同飼料岸壁での揚荷を終え、入航時に投錨していた右舷錨を巻いて出航操船中、同錨を揚げ終わって後進をかけたところ、後進行きあしが過大であったことから、平成20年12月1日18時40分ごろ、船尾が岸壁に衝突した。	
分析	気象・海象の関与	なし
	乗組員の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	判明した事項の関与	本船は、出航操船中、後進を掛けた際の速力が過大であった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が出航操船中、船尾から岸壁までの距離の確認を十分に行わず後進速力が過大となったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	