

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2008門第86号	
事故等名	貨物船第六英寛丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年11月7日12時25分ごろ	
発生場所	鹿児島県種子島浜津脇地区沖合 (北緯30°48.0′ 東経131°00.5′)	
事故等調査の経過	調査の概要：平成20年12月15日門司地方事故調査官が、海難報告書により 精査し、船舶所有者及び船長から電話聴取 原因関係者からの意見聴取：意見なし	
事実情報	貨物船 第六英寛丸 695トン	
船種・船名・総トン数	135334	
船舶番号(IMO番号)	中野汽船有限公司、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	
船舶所有者等		
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	船底に軽微な擦過傷	
事故等の経過	本船は、山砂2,000トンを積載し、鹿児島県種子島の山砂積み出し用の簡易棧橋を離棧したところ、平成20年11月7日12時25分ごろ、船底が海底に乗り揚げた。 当時、本船の喫水は、船首4.40m、船尾5.48mであった。	
分析	気象・海象の関与	なし
	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、離棧するにあたり、潮高等の水路調査を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が離棧中、潮高等の水路調査を十分に行わなかったため、海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	