

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008広第78号	
事故等名	モーターボートビッグベアー乗揚	
発生年月日時刻	平成20年10月5日09時20分ごろ	
発生場所	岡山県倉敷市琴浦港下村東防波堤灯台から真方位199° 1,600m付近 (北緯34° 27. 4′ 東経133° 49. 8′)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月6日 広島・地方事故調査官が、船長から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	モーターボート ビッグベアー 6. 80m	
船種・船名・総トン数	271-32599 岡山	
船舶番号(IMO 番号)	個人所有	
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 二級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	船内外機アウトドライブ及びプロペラ先端に擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長1人が乗り組み、1人を同乗させ、香川県丸亀港沖の釣り場を発し、岡山県琴浦港に向け帰港することとし、雨と霧で視界が制限された状況のなか、霧の上方に見える島影や建物を見ながら、速度を落として航行したり、停止したりして帰港を続け、航行を再開した後、平成20年10月5日09時20分ごろ、海中の岩に乗り揚げ、海上保安庁の巡視船により岡山県倉敷市味野港にえい航された。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 当時の天候は、雨と霧で視界が制限された状況であったものと考えられる。 本船は、GPSに登録された通常経路を画面上に表示しないまま航行したのと考えられる。
原因	本事故は、本船が帰港中、雨と霧で視界が制限された状況のなか、GPSに登録された通常経路を画面上に表示しないまま航行したため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	