

## 船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008広第116号	
事故等名	貨物船第十八住吉丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年9月4日07時30分ごろ	
発生場所	兵庫県赤穂港西方沖	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月17日 広島・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船舶所有会社から電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 第十八住吉丸 199トン	
船舶番号	131857	
船舶所有者等	北浦海運株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	推進器翼曲損及び欠損	
事故等の経過	本船は、兵庫県姫路市家島港から同県赤穂港に向け航行し、赤穂港西方沖合を航行中、平成20年9月4日07時30分ごろ、干潮時に風の影響を受けて針路が保持できず、浅瀬に乗り揚げた。その後、ドックに入渠したところ推進器4翼に曲損及び欠損が生じていた。 本船の喫水は、船首2.6m、船尾4.5mであった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、干潮時に風の影響を考慮した針路としなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が航行中、干潮時に風の影響を考慮した針路としなかったため、圧流されて浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	