

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第8号	
事故等名	貨物船第十八盛栄丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年11月13日17時00分ごろ	
発生場所	兵庫県赤穂港 (概位 北緯34° 44' 30"、東経134° 21' 20")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月7日 神戸・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船長に電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 第十八盛栄丸 499トン 船舶番号 130994 船舶所有者等 海洋汽船有限会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	推進器翼が欠損	
事故等の経過	本船は、兵庫県赤穂港において碎石を積載し、同県坊勢港向けて出港中、平成20年11月13日17時00分ごろ、船底に衝撃を受けた。 気象・海象は平穏であったが、潮候は低潮時であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、積荷役終了後に低潮時となった際の出港操船が適切でなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、低潮時となった際の出港操船が適切でなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	