

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日
 運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第119号	
事故等名	貨物船第五住栄丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年10月13日07時30分ごろ	
発生場所	三重県尾鷲市賀田港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月6日 横浜・地方事故調査官が、海難報告書を精査し、船舶所有会社担当者から電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 第五住栄丸 482トン	
船舶番号(IMO 番号)	125373	
船舶所有者等	興生建設株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	両舷のビルジキール擦過傷、推進器曲損	
事故等の経過	本船は、三重県賀田港にて破霞石の積込みを開始したが、潮位が干潮に近く、また後船が待機していた状況下、8割方積込みが終わったとき、平成20年10月13日07時30分ごろ、海底に乗り揚げた。乗揚の結果、両舷のビルジキールに擦過傷、推進器に曲損が生じた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、余裕水深の確認及び水路調査を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が積荷役中、余裕水深の確認及び水路調査を十分に行わなかったため、海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	