

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第88号	
事故等名	貨物船新徳山丸乗揚	
発生年月日	平成20年9月4日02時15分ごろ	
発生場所	和具港沖防波堤灯台から真方位151° 1,770m 布施田水道(北緯34° 14' 8" 東経136° 48' 57")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月10日 横浜・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船舶所有者から損傷状況等について文書入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 貨物船 新徳山丸 499トン 船舶番号(IMO 番号) 136181 船舶所有者等 徳山運輸株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	船底外板などに凹損及び左舷ビルジキール曲損	
事故等の経過	本船は、千葉県市川市から広島県呉港向け出港し、布施田水道を航行しているとき、漁船が接近したため、機関を微速力に減じて、同水道の左側端に寄って航行中、平成20年9月4日02時15分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。 発港時の喫水は船首2.4m、船尾4.2mで、事故当時、天候は曇で、風力2の西風が吹き、海面は穏やかで視界良好であった。	
分析	気象・海象の関与 なし 乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 本船は、船位の確認を十分に行わなかった可能性があると考えられる。	
原因	本事故は、本船が、船位の確認を十分に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	