

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009仙第9号	
事故等名	旅客船ベにりあ衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年12月23日13時25分ごろ	
発生場所	青森県八戸市八戸港フェリーターミナル (概位 北緯40° 32.9'、東経141° 30.4')	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月23日仙台・地方事故調査官が海難報告書を精査、船舶所有者及び船長への電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 旅客船 ベにりあ 6,558トン 船舶番号 132897 船舶所有者 A&A株式会社	
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	左舷船尾部凹損(高さ約50cm、幅約10cm、深さ3～5cm)、岸壁車止め損傷(約1m)	
事故等の経過	本船は、旅客59人を乗せ、車両69台を搭載し、青森県八戸市八戸港にフェリーふ頭岸壁に着岸する際、約4knの後進行足で岸壁に接近し、両舷機を停止、その後、右舷機を極微速前進としたが、後進行足が弱まらないので、両舷機を半速前進としたが及ばず、平成20年12月23日13時25分ごろ、左舷船尾部が八戸フェリーふ頭岸壁の車止めに衝突した。 当時、天候は晴れで風力2の南西風が吹き、視界は良好であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、着岸時、操船を適切に行わなかったため、後進行足を減じるための機関前進をかける時機が遅れたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が着岸時、操船を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	