

## 船舶事故等調査報告書

平成21年2月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008広第89号	
事故等名	貨物船サン スピリッツ乗揚	
発生日月時刻	平成20年10月25日16時10分ごろ	
発生場所	岡山県倉敷市六口島灯標から真方位269° 880m付近	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月2日 広島・地方事故調査官が、船舶所有者に運航及び 損傷状況について電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実 船種・船名・総トン数 船舶番号 船舶所有者等	貨物船 サン スピリッツ(パナマ共和国船籍) 7, 104トン 9416953(IMO 番号) ノマ シッピング 株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 外国免状	
負傷者	負傷者 なし	
損傷	船底センターキール擦過傷及び船底部ペイント剥離	
事故等の経過	本船は、14人が乗り組み、シリカサンド8, 800メトリックトンを積載し、船首7. 90 m、船尾9. 04mの喫水でベトナム社会主義共和国ダナン港を発し、岡山県倉敷市六 口島西方を航行中、漁船等を回避して進行していたところ、平成20年10月25日16 時10分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。 天候は曇りで、風力2の西南西風が吹いており、潮候は上げ潮の初期であった。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、漁船等を回避した後、適切な針路に復さなかった可 能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が漁船等を回避した後、適切な針路に復さなかったため、浅瀬に乗り 揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	