

船舶事故等調査報告書

平成21年2月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008広第80号	
事故等名	貨物船日の出丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年9月10日13時00分ごろ	
発生場所	愛媛県西条港クラレ西条工場前岸壁	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年11月26日 広島・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船長に損傷状況等について電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実		
船種・船名・総トン数	貨物船 日の出丸 185トン	
船舶番号	131234	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
負傷者	負傷者 なし	
損傷	プロペラ1枚曲損 右舷側中央付近船底に約1mの擦過傷	
事故等の経過	本船は、西条港クラレ西条工場前岸壁において、船首0.5m、船尾2.4mの喫水で、石膏約550トンを積むため着岸荷役中、平成20年9月10日13時00分ごろ、船底が底触し、プロペラ及び船底に損傷を生じた。 当時は低潮時で、付近の水深は2.1～2.7mであった。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、水深の確認を行うなどの水路調査を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が水深の確認を行うなどの水路調査を十分に行わなかったため、海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	