

## 船舶事故等調査報告書

平成21年2月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008広第91号
事故等名	貨物船宝栄丸乗揚
発生年月日時刻	平成20年8月22日10時00分ごろ
発生場所	山口県光港
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月1日 広島・地方事故調査官が海難報告書を精査 原因関係者からの意見聴取:意見なし
認定した事実 船種・船名・総トン数 船舶番号 船舶所有者等	貨物船 宝栄丸 545トン 129468 橋海運有限会社
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)
負傷者	負傷者 なし
損傷	船首船底に凹損
事故等の経過	本船は、石灰石約1,000トンを積載し、船首3.6m、船尾4.8mの喫水をもって、大分県津久見港を発し、山口県光港に向かった。同港着岸中、平成20年8月22日10時00分ごろ、浅瀬に船底が接触し、船首船底に凹損を生じた。
事実を認定した理由	気象・海象の関与 なし 乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 本船は、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が着岸時の操船を適切に行わなかったため、港内の浅瀬に接触したことにより発生した可能性があると考えられる。
その他の事項	なし