船舶事故等調査報告書

平成21年2月26日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2008神第54号	
事故等名	貨物船第二十一ニッケル丸衝突（岸壁）	
発生年月日時刻	平成20年6月4日12時05分ごろ	
発生場所	阪神港神戸区　ポートアイランドL12岸壁	
事故等調査の経過	調査の概要：平成20年11月27日　神戸・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船舶所有者に損傷状況を電話聴取 原因関係者からの意見聴取：意見なし	
認定した事実 船種・船名・総トン数 船舶番号 船舶所有者等	貨物船　第二十一ニッケル丸　497トン 135987 太平海運株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号（IMO 番号） 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長　四級海技士（航海）	
負傷者	負傷者なし	
損傷	船首バルバスバウ及び左舷外板が損傷 岸壁　なし	
事故等の経過	本船は、粗製グリセリン350トンを積載して阪神港堺泉北区を出港して同港神戸区に到着し、揚荷役のために機関と舵を種々に使用してポートアイランドL12岸壁に接近する際、速力が落ちないため、錨を入れて全速力後進としたが、平成20年6月4日12時05分ごろ、船首部が岸壁に接触した。 気象・海象は平穏であった。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与	なし
	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、着岸時の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が着岸時の操船を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	