

船舶事故等調査報告書

平成21年2月26日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

| | | |
|------------|--|--|
| 事故等番号 | 2008横第92号 | |
| 事故等名 | 漁船丸又丸衝突(灯浮標) | |
| 発生年月日時刻 | 平成20年10月5日04時10分ごろ | |
| 発生場所 | 神奈川県横須賀港第6区 香山根灯浮標 | |
| 事故等調査の経過 | 調査の概要:平成20年12月4日 横浜・地方事故調査官が海難報告書及び所属漁業協同組合から提出された書類より精査 原因関係者からの意見聴取:意見なし | |
| 認定した事実 | 船種・船名・総トン数 漁船 丸又丸 4.8トン 船舶番号(IMO 番号) KN3-13928 船舶所有者等 個人所有 | |
| 乗組員等に関する情報 | 船長 一級小型船舶操縦士(特殊・特定) | |
| 負傷者 | 負傷者 なし | |
| 損傷 | 船首部の外板凹損、防舷帯亀裂、脱落 船首船底部擦過傷、左舷船首部甲板亀裂 灯浮標・櫓中央部曲損、浮体部凹損 | |
| 事故等の経過 | 本船は、サバ1本釣り漁を行うため、神奈川県三浦市間口漁港を出港した。久里浜沖合を北北東の針路とし、速力約13ノットで航行中、平成20年10月5日04時10分ごろ、本船の船首バルバス部分が、香山根灯浮標に衝突した。 | |
| 事実を認定した理由 | 気象・海象の関与 なし 乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 | 本船は、夜間のため、香山根灯浮標の灯火を付近の漁船の灯火、陸地の明かりなどに見間違えた可能性があると考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、本船が、夜間、香山根灯浮標の灯火を漁船の灯火、陸地の明かりなどに見間違えたため、同灯浮標に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。 | |
| その他の事項 | なし | |