

船舶事故等調査報告書

平成21年2月26日  
 運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第104号
事故等名	貨物船第七住力丸乗揚
発生年月日時刻	平成20年9月16日03時10分ごろ
発生場所	京浜港東京区第4区
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月2日 横浜・地方事故調査官が海難報告書及び船舶所有者から提出された書類により精査 原因関係者からの意見聴取:意見なし
認定した事実	
船種・船名・総トン数	貨物船 第七住力丸 499トン
船舶番号(IMO 番号)	129587
船舶所有者等	岡田石材株式会社
船種・船名・総トン数	
船舶番号(IMO 番号)	
船舶所有者等	
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)
負傷者	負傷者 なし
損傷	船底損傷、推進器欠損
事故等の経過	本船は、千葉県木更津港にて、山砂を満載して、京浜港東京第4区の羽田空港工事現場へ向け出港した。羽田空港工事現場へ入域し、機関をスローにしながらか着していたが、平成20年9月16日03時10分ごろ、船底に衝撃を感じた。その結果、船底の損傷と推進器に損傷を受けた。
事実を認定した理由	気象・海象の関与      なし 乗組員等の関与        あり 船体・機関等の関与    なし 判明した事項の解析    本船は、着棧の際、水深の確認を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が着棧の際、水深の確認を十分に行わなかったため、船底が浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。
その他の事項	なし